

Otázky včetně správných odpovědí pro písemné testy pro jednotlivé druhy průkazů odborné způsobilosti k obsluze vysílacích rádiových zařízení

Otázky a správné odpovědi jsou zpracovány podle vyhlášky č. 157/2005 Sb., o náležitostech přihlášky ke zkoušce k prokázání odborné způsobilosti k obsluze vysílacích rádiových zařízení, o rozsahu znalostí potřebných pro jednotlivé druhy odborné způsobilosti, o způsobu provádění zkoušek, o druzích průkazů odborné způsobilosti a době jejich platnosti (dále jen „vyhláška“). Znění jednotlivých otázek (oznamovací nebo tázací uvozující text) a odpovídajících odpovědí je formulováno tak, aby umožňovalo jednoznačný výběr jedné správné odpovědi (uvedeno dále) ze tří nabízených možností (bude v příslušných zkušebních testech).

A. Otázky a správné odpovědi pro písemné testy podle druhů průkazů odborné způsobilosti:

(6) Omezený průkaz radiotelefonisty (námořní) pohyblivé radiotelefonní služby

(§ 2 písm. f) vyhlášky - OFN)

a) radiokomunikační předpisy:

1. zajištění účelného využívání rádiových kmitočtů a správu rádiového spektra vykonává
 - Český telekomunikační úřad
2. radiokomunikační službou je komunikační činnost, která spočívá v přenosu, vysílání nebo příjmu signálů prostřednictvím
 - rádiových vln
3. plán přidělení kmitočtových pásem (národní kmitočtovou tabulku) stanoví
 - Ministerstvo průmyslu a obchodu vyhláškou
4. individuální oprávnění k využívání rádiových kmitočtů uděluje
 - Český telekomunikační úřad
5. držitel individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů je povinen platit za využívání rádiových kmitočtů
 - poplatek dle nařízení vlády o poplatcích
6. rádiovým spektrem se rozumí elektromagnetické vlny v rozmezí
 - 9 kHz – 3000 GHz
7. státní kontrolu elektronických komunikací vykonává
 - Český telekomunikační úřad
8. fyzická osoba vykonávající obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti se dopustila
 - přestupku

9. za obsluhu vysílacího rádiového zařízení bez platného průkazu odborné způsobilosti může Úřad uložit fyzické osobě pokutu až do výše

- 100 000 Kč

10. v mezinárodní volací značce České republiky tvoří první dvě písmena (prefix) vždy dvojice písmen

- OK nebo OL

11. mezinárodní volací značka lodní stanice u lodí zapsaných v námořním rejstříku ČR je

- OL a další dvě písmena (případně OL a čtyři číslice u jachet)

12. volací značka OL1234 v radiotelefonním provozu je

- volací značka lodi

13. SPE je volací značka

- pobřežní stanice

14. falešné volací značky a falešné signály

- se nesmí používat

15. pohyblivá stanice námořní pohyblivé služby je

- lodní stanice

16. pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi se nazývá

- námořní pohyblivá služba

17. pořadí zpráv podle důležitosti je následující:

tísňová zpráva (DISTRESS), pilnostní zpráva (URGENCY), bezpečnostní zpráva (SAFETY)

18. nejvyšší prioritu a absolutní přednost má zpráva

- tíšňová (signál MAYDAY)

19. tíšňové volání a tíšňová zpráva se vysílají jen na rozkaz

- velitele nebo osoby odpovědné za loď nebo letadlo

20. mezinárodní VKV tíšňový, bezpečnostní a volací kmitočet v radiotelefonii v námořní pohyblivé službě je

- 156,8 MHz (kanál 16)

21. kanál 16 v pásmu VHF je v námořní pohyblivé službě určen k

- *tíšňovému a pilnostnímu volání, upozornění na bezpečnostní volání a k navázání spojení s následným přeladěním na pracovní kanál.*

22. rádiové kmitočty z pásma 160 MHz spadají do pásma označovaného jako

- VHF

23. pátrací a záchrannou operaci na moři může ukončit

- velitel (řídící stanice) pátrací a záchranné operace

24. pohyblivým stanicím na moři nebo nad mořem je zakázáno provozovat

- rozhlasovou službu

25. služba u letadlové nebo lodní stanice podléhá nejvyšší pravomoci

- velitele nebo osoby, která je odpovědná za letadlo nebo loď

26. doba platnosti průkazů odborné způsobilosti pro leteckou a námořní pohyblivou službu je vyhláškou č. 157/2005 Sb. stanovena na

- 5 let

27. o prodloužení doby platnosti průkazu odborné způsobilosti se žádá

- písemně, minimálně jeden měsíc před koncem platnosti průkazu

28. při žádosti o prodloužení platnosti průkazu je třeba také

- uhradit příslušný správní poplatek a doložit praxi v obsluze rádiových stanic

29. v případě, že doba platnosti průkazu již uplynula, může držitel průkazu žádat o nový průkaz

- v období do jednoho roku ode dne pozbytí platnosti průkazu

30. první znak nebo první dva znaky mezinárodní volací značky označují

- státní příslušnost stanice

31. stejná volací značka

- nemůže být přidělena dvěma nebo více provozovatelům stanic

32. inspekční orgány zemí, které pohyblivá stanice (letadlo, loď) navštíví

- mohou vyžadovat předložení průkazu operátora

33. Mezinárodní telekomunikační unie (ITU) je

- specializovanou organizací Organizace spojených národů pro oblast telekomunikací

34. Q-kódem se rozumí

- kódová skupina tří písmen začínající vždy písmenem Q, která má určitý konkrétní, mezinárodně dohodnutý význam

35. volací značkou je

- každé poznávací označení stanice přidělené dle Radiokomunikačního řádu, které umožňuje zjištění její totožnosti během vysílání

36. provozovatel stanice vysílá vlastní volací značku během spojení

- předepsaným postupem minimálně na začátku a na konci

37. mezi členy Regionální úmluvy o radiotelefonní službě na vnitrozemských vodních cestách

- patří i Česká republika

38. vnitrozemský automatický identifikační systém (Inland AIS)

- je součástí říčních informačních služeb a může být používán na vyhrazených rádiových kmitočtech

39. AIS transpondér je rádiová stanice umožňující

- příjem, vysílání a zpracování rádiového signálu vnitrozemského automatického identifikačního systému

40. maximální povolený výkon lodní radiostanice vysílající v pásmu VHF je:

- 25 W.

b) radiokomunikační provoz:

1. námořní pohyblivá služba je

- pohyblivá služba mezi pobřežními stanicemi a lodními stanicemi nebo mezi lodními stanicemi navzájem

2. účelem rádiového zařízení v námořní pohyblivé službě je

- zajištění bezpečnosti života a majetku, získání informací pro bezpečnou plavbu, příspěvek k efektivnější organizaci využití plavidel

3. technika řeči

- správná a pečlivá výslovnost bez hrubých výrazů, stejnoměrná rychlost, stejná úroveň (síla a výška hlasu), přepínání mikrofону přesně synchronizujeme s naší mluvou

4. v radiotelefonním provozu je nutné

- mluvit stručně a vystříhat se váhavých zvuků, zabránit zbytečnému opakování

5. v teritoriálních vodách se pro navazování spojení a při provozu používají

- anglický jazyk nebo úřední řeč dané země

6. před zahájením vysílání musíme

- na zvoleném kanálu zjistit, zda neprobíhá korespondence a pokud ano, počkáme na ukončení nebo přestávku ve vysílání

7. při navazování rádiového spojení

- voláme nejprve třikrát volací značku nebo jméno volané stanice

8. pro navazování spojení se používá

- volací kanál nebo kmitočty

9. správné volání pobřežní stanice RIJEKA RADIO (od lodě NIKE 6)

- RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO, RIJEKA RADIO this is sailing boat NIKE 6, NIKE 6, NIKE 6 over.

10. identifikace plavidla OLG v radiotelefonním provozu je:

- volací značka lodi

11. opakování běžného rutinního (bez nároku na přednostní odbavení) volání na stejném kmitočtu, jestliže volaná stanice neodpovídá

- volání je možno ještě dvakrát po cca minutě opakovat, třetí opakování může následovat až po 15 minutách

12. potvrzování zpráv (loď Kieldrecht přijala z pobřežní stanice Bern zprávu č. 54)

- BERN RADIO this is motor vessel KIELDRECHT, your message number 54 RECEIVED, OUT

13. signál SÉCURITÉ se použije v případě

- varování pro ostatní lodi, v oblasti plave utržená boje

14. signál MAYDAY je

- mezinárodním radiotelefonním tísňovým signálem

15. signál MAYDAY RELAY je

- signál předcházející opakování tísňové zprávy stanicí, která ji zachytila z vysílání lodní stanice v tísni, ale tuto zprávu nikdo nepotvrdil a loď sama není schopna poskytnout pomoc

16. signál SILENCE FINI je

- signál oznamující ukončení tísňového provozu, vysílá jej stanice, která tento tísňový provoz řídila

17. chceme-li, aby protějščí stanice zopakovala text mezi slovy DOG a CAT, požádáme ji o to standardním výrazem

- SAY AGAIN ALL BETWEEN DOG AND CAT

18. tísňová zpráva obsahuje

- MAYDAY, identifikaci plavidla, polohu plavidla v tísni, povahu tísně, druh požadované pomoci a jakékoli další sdělení usnadňující pomoc

19. kanál č. 16 v pásmu VKV je v námořní pohyblivé službě vhodný zejména pro navazování spojení

- na malé vzdálenosti cca do 10 km

20. stanice která není v tísni, smí v určitých situacích vysílat signál

- MAYDAY RELAY

21. smí stanice v tísni při tísňovém volání směřovat volání konkrétní stanici?

- ne, jde o životy a záchránce si nelze vybírat

22. pilnostní signál má tvar

- PAN PAN PAN PAN PAN PAN

23. pilnostní signál se smí vysílat

- pouze se svolením velitele nebo osoby odpovědné za loď, popř. pozemní stanice se souhlasem odpovědného činitele

24. pilnostní signál a zpráva, která za ním následuje, má přednost

- před každým jiným spojením s výjimkou tísňových spojení

25. bezpečnostní signál se používá zejména

- před zprávami, které se týkají bezpečnosti plavby nebo meteorologické výstrahy

26. jako volací kanál pro spojení loď-loď na určených vnitrozemských vodních cestách v pásmu VKV použijete

- kanál č. 10

27. námořní jachty plující pod českou vlajkou

- nemají povinnost vést rádiový (staniční) deník

28. volací značku případně jinou identifikaci stanice je nutno vysílat alespoň jednou za

- 5 minut

29. MSI je zkratka označující

- námořní bezpečnostní informace (výstrahy, předpovědi počasí) vysílané pobřežními stanicemi v pravidelných relacích

30. pořadí přednosti zpráv v námořní pohyblivé službě

- tísňové, pilnostní, bezpečnostní a ostatní

31. text složený z číslic se zpravidla čte

- každá číslice zvlášť

32. pokud jsme se při vysílání nějakého výrazu přeřekli, před jeho správným opakováním použijeme slovo

- CORRECTION / OPRAVA

33. radiotelegram poslaný z pošty v Brně na jachtu Nike 6 má jako podací místo uvedeno

- Brno

34. zaslechne-li operátor volání, ale nerozumí, komu je určeno

- nesmí odpovědět, musí počkat až volající volání zopakuje

35. zachytíte-li volání na lodi CYPRUS, které je Vám určeno, ale nevíte, kdo Vás volá, použijete postup

- ozvete se: THIS IS CYPRUS, WHO IS CALLING ME?

36. v námořní pohyblivé službě je pro radiokomunikace zaveden

- koordinovaný světový čas (UTC)

37. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

A - Adam / Alpha E - Emil / Echo I - Ivan / India

38. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

B - Božena / Bravo F - František / Foxtrot J - Josef / Juliett

39. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

C - Cyril / Charlie G - Gustav / Golf K - Karel / Kilo

40. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

D - David / Delta H - Helena / Hotel L - Ludvík / Lima

41. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

M - Marie / Mike Q - Quido / Quebec U - Urban / Uniform

42. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

N - Norbert / November R - Rudolf / Romeo V - Václav / Victor

43. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

O - Otakar / Oscar S - Svatopluk / Sierra W - dvojité V / Whisky

44. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

P - Petr / Papa T - Tomáš / Tango X - Xaver / X-ray

45. hláskovací abeceda (Národní/Mezinárodní)

Y - Ypsilon / Yankee Z - Zuzana / Zulu

46. správná zkratka pro „koordinovaný světový čas“

- UTC

47. výraz „PŘÍJEM / OVER“ znamená

- skončil jsem vysílání a očekávám vaši odpověď 2018_01 46/72 V1

48. výraz „VYSÍLEJTE“ znamená

- vysílejte nebo pokračujte ve vysílání

49. výraz „POTVRĎTE“ znamená

- oznamte, zda jste zprávu přijal a zda jí rozumíte

50. výraz „OPRAVUJI“ znamená

- v tomto vysílání jsem udělal chybu, správně má být ...

51. výraz „POTVRZUJI nebo ROZUMÍM“ znamená

- vaši zprávu jsem přijal a rozumím jí

52. výraz „PROVEDU“ znamená

- vaší zprávě rozumím a provedu ji

53. výraz „ANO“ znamená

- souhlasím nebo povoluji

54. výraz „KONEC“ znamená

- rozhovor je skončen a neočekávám vaši odpověď

55. výraz „NE“ znamená

- nesouhlasím nebo zakazuji

56. výraz „GO TO CHANNEL ...“ znamená

- přejděte na kanál ...

57. PTT je označení tlačítka na mikrofonu, jehož stisknutím u zapnuté radiostanice dojde

- k umožnění vysílání řeči

58. radiotelefonní služba na vodních cestách zahrnuje tyto kategorie služeb

- plavidlo – plavidlo, plavební informace, plavidlo – přístavní správa, komunikace na plavidle

59. volání v kategorii služby plavidlo – plavidlo probíhá

- v simplexním provozu

60. zkratkou ATIS se ve vnitrozemské plavbě rozumí

- identifikační kód automatického systému pro identifikaci rádiových stanic na vodních cestách

61. ATIS kód se vyšle

- automaticky na vysílacím kanálu po uvolnění vysílacího tlačítka

62. volací značka plavidla vnitrozemské plavby tvoří z ATIS kódu

- poslední čtyři znaky

63. mezi dopravně významné vodní cesty České republiky patří

- Dolní, Střední Labe a Dolní Vltava

64. využívání kmitočtového kanálu 70 (DSC) je na vnitrozemských vodních cestách

- zakázáno

65. volání v kategorii služby Plavební informace probíhá

- v duplexním provozu na kmitočtovém kanálu 80

66. poslechová pohotovost na významných vodních cestách je povinná na

- kmitočtovém kanálu 10

67. výstupní výkon lodní stanice musí být automaticky snížen v kategorii služeb

- plavidlo – plavidlo, plavební informace, plavidlo – přístavní správa, komunikace na plavidle

68. výstupní výkon lodní stanice ve vybraných kategoriích služeb musí být automaticky snížen

- na hodnotu 0,5 – 1 W

69. pro tísňový a bezpečnostní systém je na vyhrazených vodních cestách rezervován

- kmitočtový kanál 16

70. kmitočtové kanály 09 a 14 na významných vodních cestách slouží k přenášení informací

- týkajících se provozu plavebních komor

71. pro kategorii služby komunikace na plavidle jsou vyhrazeny kmitočtové kanály

- 15 a 17

72. maximální povolený výkon vysílače v kategorii komunikace na plavidle na kmitočtových kanálech 15 a 17 je

- 1 W.

73. kategorie služby komunikace na plavidle je zpravidla zprostředkována prostřednictvím

- přenosných rádiových stanic

74. pohotovost na příjmu, střídavě udržovaná na dvou kmitočtových kanálech se nazývá

- Dual Watch

75. přístroj pro sledování rádiových kmitočtových kanálů se nazývá

- scanner

76. používání Dual Watch na významných vodních cestách v ČR

- není povoleno

77. používání scanneru na významných vodních cestách v ČR

- je povoleno s výjimkou sledování kmitočtového kanálu 10

78. příjmovou pohotovost na dvou kmitočtových kanálech

- není možno zajistit pomocí scanneru

79. simplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který

- umožňuje přenos zpráv na jednom rádiovém kanálu střídavě v obou směrech, např. pomocí ručního ovládání (příjem/vysílání), přičemž během vysílání zpráv není možný současný příjem zpráv

80. duplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který

- umožňuje současný přenos zpráv oběma směry a vyžaduje současné využívání dvou kmitočtů.

c) elektrotechnika a radiotechnika:

1. vodivost látek je způsobena

- volnými elektrony v atomech látek

2. povoz alternátoru bez připojení na akumulátor může způsobit

- zničení připojených zařízení

3. paralelně řazené akumulátory

- umožňují dodávat větší proud

4. sériově řazené akumulátory

- se zapojují pro zvýšení dodávaného napětí

5. jmenovité napětí článku olověného akumulátoru je

- 2 V

6. jmenovité napětí článku alkalického akumulátoru je

- 1,2 V

7. jmenovité napětí suchého galvanického článku je

- 1,5 V

8. suché galvanické články

- nelze dobíjet

9. olověný akumulátor nabíjíme

- proudem (v A) o velikosti desetiny kapacity akumulátoru (v Ah)

10. k ochraně proti nadměrnému proudu slouží

- jistič

11. antény dělíme podle směru vysílání nebo příjmu na

- směrové a všesměrové

12. všesměrová anténa má vyzařovací charakteristiku

- kruhovou

13. všesměrová anténa musí přijímat nebo vysílat stejně všemi směry

- v horizontální rovině

14. půlvlnný dipól

- může být směrová i všesměrová anténa, záleží na jeho orientaci k zemskému povrchu

15. půlvlnný dipól umístěný rovnoběžně se zemským povrchem

- má v horizontální rovině osmičkovou vyzařovací charakteristiku

16. vztah mezi délkou vlny (λ) a kmitočtem (f), když c je rychlost světla, je

- $f = c / \lambda$

17. znakem F3E je označeno vysílání

- radiotelefonie s kmitočtovou modulací

18. který typ modulace mění kmitočet vysokofrekvenčního signálu v závislosti na přiváděném modulačním napětí

- kmitočtová modulace

19. rozsah ampérmetru se zvětšuje

- odporem paralelně zařazeným k ampérmetru (bočník)

20. ampérmetr a voltmetr se při měření zařazují

- ampérmetr do série se spotřebičem, voltmetr paralelně ke spotřebiči

21. v suchém, bezprašném prostředí považujeme za bezpečné napětí

- stejnosměrné do 60 V a střídavé do 25 V

22. při úrazu elektrickým proudem

- odstraníme postiženého z dosahu el. proudu, má-li nehmátný puls zahájíme masáž srdce a nedýchá-li, zavedeme umělé dýchání, zavoláme lékařskou pomoc.

23. funkce „SQUELCH“ VKV radiostanice je určena

24. k potlačení slabších rušivých signálů včetně vlastního šumu přijímače Údaj elektrické napětí 2 V lze také zapsat

- 2000 mV

25. Kmitočet 406 MHz lze také zapsat

- 0,406 GHz

26. délka rádiové vlny v pásmu 160 MHz (VHF) je

- cca. 2 m

27. Vztah mezi napětím (U), proudem (I) a odporem (R) je:

- $U = R \cdot I$

28. Vztah mezi výkonem (příkonem) (P), napětím (U) a proudem (I) je:

- $P = U \cdot I$

29. Radiostanice odebírající z baterie 12 V proud 500 mA má příkon

- 6 W

30. Tři dobré vodiče elektřiny jsou

- měď, zlato, stříbro

31. Čtyři dobré izolanty jsou

- sklo, vzduch, plast, porcelán

32. Ke zdroji 10 V jsou připojeny dva odpory 10Ω zapojené do série. Odebíraný příkon činí:

- 5 W

33. Radiotechnická součástka je identifikována jako kondenzátor, pokud se její hodnota měří v

- pF

34. Výstupním výkonem se rozumí

- výkon koncového stupně vysílače dodávaný do napaječe anténního systému.

Vyhodnocení písemné zkoušky

Uchazeč o získání průkazu odborné způsobilosti podle vyhlášky složí písemnou zkoušku, jen jestliže správně odpoví alespoň na 90 % otázek testu u každého předmětu.

