

Upozornění Ministerstva dopravy ČR

V souvislosti s nabídkami na zajištění průkazu způsobilosti, vydávaných v Chorvatské republice, pro občany ČR a mylným výkladem jejich platnosti, vydává Ministerstvo ČR toto upozornění :

Na základě článku 1043, odst. 1, bodu 22 a 31 Námořního zákona (Věstník č. 17/94), vydal ministr námořnictví, dopravy a spojů Chorvatské republiky „Pravidla pro malé čluny“ (dále jen „Pravidla“), která byla uveřejněna v Národních listech č. 81/94 a 77/01, a ze kterých vyplývá, že :

V souladu se zněním hlavy I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ, Článek 1

Ustanovení těchto Pravidel se upravují podmínky a způsoby určování způsobilosti člunu k plavbě, zápisu člunu, určování označení a jména člunu, oblast jeho plavby, posádka člunu, zkušební řád a způsob provedení zkoušek na vůdce malého plavidla.

Ustanovení těchto Pravidel se vztahuje na malé čluny při plavbě v teritoriálních a vnitřních mořských vodách Chorvatské republiky, které jsou zapsané v domácím registru.

Ustanovení těchto Pravidel se nevztahuje na čluny, které jsou součástí vybavení lodí nebo jiných plovoucích zařízení, veslice, plachetní nebo motorové závodní čluny, kajaky, kanoe nebo podobná plavidla a čluny kratší než 3 metry a které nejsou kluzáky, plachetní desky (surf), pokud tyto nejsou výslovně podřízeny těmto pravidlům.

V souladu se zněním hlavy IV. PLAVBA MALÉHO ČLUNU, Článek 38

Člun může plout v teritoriálních a vnitřních mořských vodách Chorvatské republiky.

Kapitánát může s přihlédnutím ke konstrukci, plavebním vlastnostem, hnacímu a jinému zařízení a vybavení člunu :

1. Povolit plavbu i za hranice uvedené v prvním odstavci tohoto článku.
2. Omezit plavbu na určitou vzdálenost od pobřeží nebo na určitou oblast.

Člun, který se nezapisuje do příslušného rejstříku může plout v pobřežním a ostrovním pásmu do vzdálenosti ne víc jak 1000 metrů od břehu.

Kapitánát může na žádost strany vydat člunu, který není zapsán do rejstříku, dočasné povolení plavby na provedení zkušebních plaveb nebo na plavbu do rejstříkového přístavu, na dobu 30 dnů.

V souladu se zněním hl. V. POSÁDKA ČLUNU, článek 39

Osoba která vede člun musí být způsobilá a kvalifikována jako:

1. **Námořník motorář**, který pokud vede člun k obchodním a veřejným účelům bez omezení plavby musí mít nejméně 18 let a musí mít průkaz způsobilosti námořního radiotelefonisty s omezením nebo průkaz operátora GMDSS s omezením.
2. **Vůdce člunu**, který pokud vede kluzák, vodní skútr nebo člun na vzduchovém polštáři bez ohledu na výkon motoru, nebo motorový člun pro obchodní účely, kromě přepravy cestujících, s omezenou plavbou na oblast určenou ve smyslu článku 38, odst. 2, bodu 2 těchto pravidel, musí mít nejméně 18 let.
3. **Vůdce člunu**, který pokud vede člun, který přepravuje cestující na území přístavu musí mít věk nejméně 18 let.
4. **Vůdce člunu** který pokud vede člun k osobní potřebě, vodní skútr, nebo člun na vzduchovém polštáři, musí mít nejméně 15 let,.

Nehledě na ustanovení bodu 4, prvního odstavce tohoto článku, osoba starší 13 let, která vede motorový člun s venkovním závěsným motorem o výkonu do 5 kW, člun do délky 5 metrů nebo plavidlo na vodní tryskový pohon bez ohledu na výkon motoru, nemusí mít způsobilost jako vůdce člunu, ale musí být způsobilá k vedení člunu.

Člun na vesla k osobní potřebě může vést osoba starší 12 let.

Dotazem na Ministerstvo námořnictví dopravy a spojů Chorvatské republiky obdrželo Ministerstvo dopravy ČR tyto další informace:

Zkouška složená dle výše uvedených platných Pravidel **není konzistentní** s mezinárodní úmluvou STCW 1978, v posledním znění, nýbrž jen s chorvatskými národními předpisy a osoba, která vykoná zkoušku a získá průkaz je oprávněna provozovat člun k soukromým účelům a být účastníkem radiofonického provozu pouze **ve vnitrozemských a teritoriálních vodách Chorvatské republiky**.

V souladu s chorvatskými národními předpisy pak velikost člunu, na který se Pravidla vztahují a který může být i rekreačním plavidlem, **nesmí přesáhnout délku 12 metrů a 15 t hrubé tonáže**.

Plavidla větších velikostí spadají do kategorie lodí a držitel „Průkazu způsobilosti vůdce člunu“ není oprávněn je vést.

Uvedené průkazy způsobilosti vydávané Chorvatskou republikou nejsou mezinárodně uznávaná oprávnění a jejich platnost se tudíž vztahuje pouze na Chorvatskou republiku.

Dotazem na Ministerstvo námořnictví dopravy a spojů Chorvatské republiky obdrželo Ministerstvo dopravy ČR tyto další informace:

Zkouška složená dle výše uvedených platných Pravidel **není konzistentní** s mezinárodní úmluvou STCW 1978, v posledním znění, nýbrž jen s chorvatskými národními předpisy a osoba, která vykoná zkoušku a získá průkaz je oprávněna provozovat člun k soukromým účelům a být účastníkem radiofonického provozu pouze **ve vnitrozemských a teritoriálních vodách Chorvatské republiky**.

V souladu s chorvatskými národními předpisy pak velikost člunu, na který se Pravidla vztahují a který může být i rekreačním plavidlem, **nesmí přesáhnout délku 12 metrů a 15 t hrubé tonáže**.

Plavidla větších velikostí spadají do kategorie lodí a držitel „Průkazu způsobilosti vůdce člunu“ není oprávněn je vést.

Uvedené průkazy způsobilosti vydávané Chorvatskou republikou nejsou mezinárodně uznávaná oprávnění a jejich platnost se tudíž vztahuje pouze na Chorvatskou republiku.