

## SLOVNÍČEK PRO SUCHOZEMSKÉ KRYSY

**MŮRING** - lano vyvázané v přístavu z přídě lodi a trvale ukotvené v betonovém bloku na dně mezi stáními pro lodě

**STĚŽEŇ** - hlavní svislý nosný prvek nesoucí plachtoví (to, co trčí z paluby nahoru)

**RÁHNO** - kovová vodorovná „tyč“, kloubově připevněná ke stěžni, držící spodní lem hlavní plachty (rádo se nekontrolovaně přetáčí nad lodí a rozbíjí hlavy)

**GENA** - přední trojúhelníková plachta umístěná před stěžněm pevně přichycená pouze za přední lem (přeponu)

**HLAVNÍ PLACHTA** - trojúhelníková plachta umístěná za stěžněm a upnutá na stěžni i ráhnu

**SPINAKR (GENAKR)** - velká přední plachta („pytel“) vypouštěná před loď při zadním větru

**BAY BOAT** - nafukovací člun sloužící jako záchranný nebo pro vylovení na břeh

**OTĚŽ** - lano ovládající napnutí (polohu) plachty

**VYVAZOVACÍ LANO** - lano k uvázání lodi k nábreží

**KOTEVNÍ ŘETĚZ** - řetěz nesoucí hlavní kotvu a spouštěný z přídě (pomocná kotva je uložena i s kotevním lanem v kokpitu)

**KOTEVNÍ VRÁTEK** - elektrický naviják na kotevní řetěz

**VAZÁK** - zvláštní kovový prvek (rohatina) na níž se upevňují vyvazovací lana (ze zádě na břeh), resp. můringové lano (z přídě do vody)

**FENDR** - válcová „pneumatika“ (buť) bránící odření při přímém kontaktu dvou lodí při stání v přístavu

**KORMIDELNÍ KOLO** - volant lodi (loď se chová stejně jako auto)

**PÍNA** - kormidelní páka s níž se řídí loď, reaguje obráceně - při vychýlení píny vlevo jede loď vpravo - mají starší lodě, nebo se používá při poruše kormidelního kola

**HÁČEK** - teleskopicky prodloužitelná hliníková „tyčka“ s připevněným plastovým háčkem, kterým se vytahuje z vody můringové lano, případně odráží vedlejší loď v přístavu

**BORT** - vnější okraj lodě (kovová lišta)

**KOKPIT** - zadní část lodi kde se sedí a odkud se ovládá loď

**KURZ** - směr plavby ve stupních (kruh má 360°, sever je 0°, ve směru hodinových ručiček), severní kurz - jízda **na** sever

**SEVERNÍ VÍTR** - vítr vanoucí **od** severu

**NÁVĚTRNÁ STRANA** - strana lodi, do které se opírá vítr (vstupuje do lodi)

**ZÁVĚTRNÁ STRANA** - strana lodi, ze které vítr vane pryč (vystupuje z lodi)

**KŘÍŽOVAT** - jet v kurzech spíše proti větru

**ZADNÍ VÍTR** - jet spíše na vítr v zádech

**VYOSTŘIT** - stočit více proti větru (DŮLEŽITÉ PŘI KORMIDLOVÁNÍ)

**ODPADNOUT** - stočit před lodě více po větru (DŮLEŽITÉ PŘI KORMIDLOVÁNÍ)

**REFOVÁNÍ** - zmenšení plochy plachet (jejich srolování)

**ZRCADLO** - snížená záď lodi určená pro sestup po žebříčku přímo do vody

**KÓJE** - „místnost“ určená pro spaní

**SALÓN** - „obývací“ umožňující i spaní

**MARÍNA** - přístav jachet s platbou za stání